

## 4.2. HR-301; HR-302; HR-303

Dane techniczno-eksploatacyjne

HR-301			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>S</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
1400	481	2,91	7,2	140	4	76	1,80
	373	3,75	6,4	160	4	98	1,60
	263	5,33	4,8	170	4	140	1,20
	219	6,39	4	170	4	167	1,0
	178	7,85	4,3	225	4	205	1,07

HR-302			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>S</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
2800	334,1	8,38	6,20	170	5,5	150	1,13
	278,9	10,04	5,48	180	5,5	180	1,00
	227,1	12,33	4,95	200	4	160	1,25
	184,7	15,16	4,03	200	4	200	1,00
	159,4	17,57	3,48	200	3	170	1,18
	154,2	18,16	3,70	220	3	180	1,22
	133,0	21,05	3,48	240	3	210	1,14
	125,6	22,3	3,29	240	3	220	1,09
	113,4	24,7	2,97	240	3	240	1,00
	108,3	25,85	2,84	240	3	250	0,96
	94,9	29,49	2,48	240	2,2	210	1,14
	92,3	30,34	2,42	240	2,2	220	1,09
	83,3	33,6	1,73	190	1,5	170	1,12
	77,3	36,21	2,02	240	1,5	180	1,33
	69,6	40,25	1,75	230	1,5	200	1,15
	56,6	49,43	1,48	240	1,5	240	1,00
	53,3	52,53	1,16	200	1,1	190	1,05
	43,4	64,51	1,14	240	1,1	230	1,04
	40,4	69,37	0,62	140	0,55	120	1,17
	32,9	85,19	0,61	170	0,55	150	1,13
1400	167,1	8,38	4,10	225	4	220	1,02
	139,4	10,04	3,65	240	3	200	1,20
	113,5	12,33	3,22	260	3	240	1,08
	92,3	15,16	2,62	260	2,2	220	1,18
	79,7	17,57	2,35	270	2,2	250	1,08
	77,1	18,16	2,44	290	2,2	260	1,12
	66,5	21,05	2,32	320	2,2	300	1,07
	62,8	22,3	2,19	320	2,2	320	1,00
	56,7	24,7	1,98	320	1,5	240	1,33
	54,2	25,85	1,89	320	1,5	250	1,28
	47,5	29,49	1,66	320	1,5	290	1,10
	46,1	30,34	1,61	320	1,5	300	1,07
	41,7	33,6	1,14	250	1,1	240	1,04
	38,7	36,21	1,35	320	1,1	260	1,23
	34,8	40,25	1,14	300	1,1	290	1,03
	28,3	49,43	0,99	320	0,75	240	1,33
	26,7	52,53	0,76	260	0,75	260	1,00
	21,7	64,51	0,75	315	0,75	320	0,98
	20,2	69,37	0,42	190	0,37	170	1,12
	16,4	85,19	0,41	230	0,37	210	1,10
900	107,4	8,38	2,81	240	2,2	190	1,26
	89,6	10,04	2,44	250	2,2	230	1,09
	73,0	12,33	2,15	270	2,2	280	0,96
	59,4	15,16	1,75	270	1,5	230	1,17
	51,2	17,57	1,56	280	1,5	270	1,04
	49,6	18,16	1,62	300	1,5	280	1,07
	42,8	21,05	1,59	340	1,5	320	1,06
	40,4	22,3	1,50	340	1,5	340	1,00
	36,4	24,7	1,35	340	1,1	280	1,21
	34,8	25,85	1,29	340	1,1	290	1,17
	30,5	29,49	1,13	340	1,1	330	1,03
	29,7	30,34	1,10	340	1,1	340	1,00
	26,8	33,6	0,76	260	0,75	260	1,00
	24,9	36,21	0,92	340	0,75	280	1,21
	22,4	40,25	0,78	320	0,75	310	1,03
	18,2	49,43	0,67	340	0,55	280	1,21
	17,1	52,53	0,50	270	0,37	200	1,35
	14,0	64,51	0,50	330	0,37	240	1,38
	13,0	69,37	0,27	190	0,25	175	1,07
	10,6	85,19	0,26	225	0,25	215	1,04

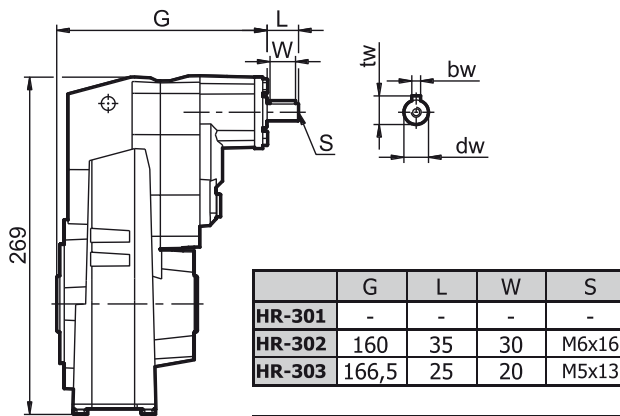
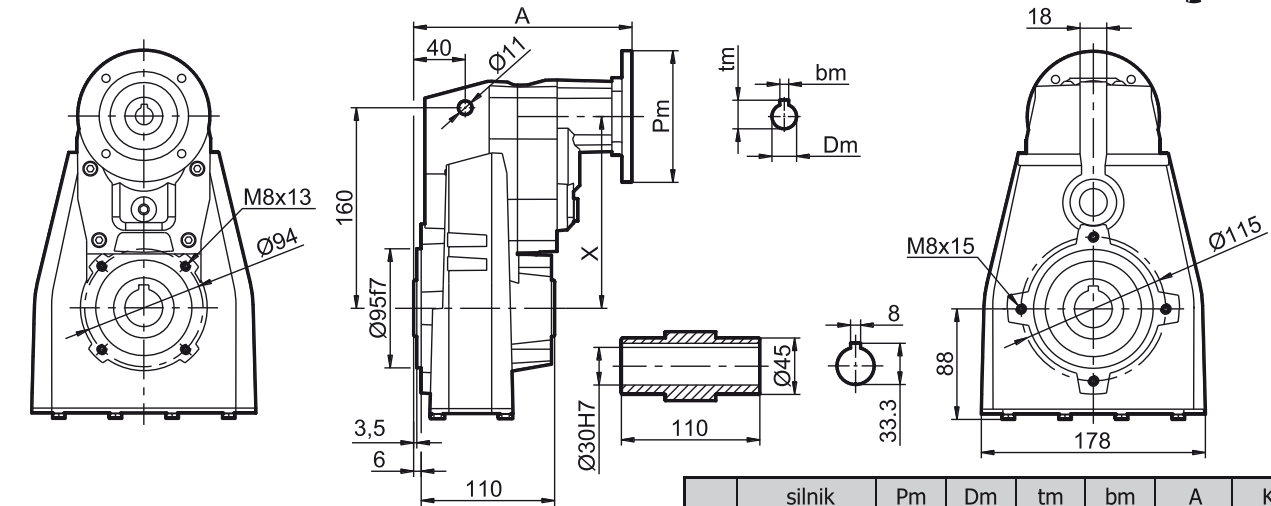
HR-303			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>S</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
2800	37,7	74,33	1,01	240	0,75	180	1,33
	33,9	82,56	0,91	240	0,75	200	1,20
	32,0	87,48	0,86	240	0,75	210	1,14
	27,6	101,4	0,74	240	0,75	240	1,00
	22,8	122,57	0,61	240	0,55	220	1,09
	20,2	138,59	0,54	240	0,55	240	1,00
	17,4	160,82	0,47	240	0,37	190	1,26
	16,5	170,2	0,41	220	0,37	200	1,09
	15,3	183,48	0,38	220	0,37	220	1,01
	13,1	214,15	0,35	240	0,37	250	0,96
	12,4	225,33	0,33	240	0,25	180	1,33
	11,5	244,32	0,31	240	0,25	200	1,20
	11,0	254,15	0,29	240	0,25	200	1,20
	9,7	289,96	0,26	240	0,25	230	1,04
	9,3	300,05	0,25	240	0,25	240	1,00
7,9	356,09	0,21	240	0,18	200	1,20	
1400	18,8	74,33	0,67	320	0,55	260	1,23
	17,0	82,56	0,61	320	0,55	290	1,10
	16,0	87,48	0,57	320	0,55	310	1,03
	13,8	101,4	0,49	320	0,37	240	1,33
	11,4	122,57	0,41	320	0,37	290	1,10
	10,1	138,59	0,36	320	0,37	330	0,97
	8,7	160,82	0,31	320	0,25	260	1,23
	8,2	170,2	0,29	320	0,25	270	1,19
	7,6	183,48	0,27	320	0,25	300	1,07
	6,5	214,15	0,23	320	0,25	350	0,91
	6,2	225,33	0,22	320	0,18	260	1,23
	5,7	244,32	0,20	320	0,18	280	1,14
	5,5	254,15	0,20	320	0,18	290	1,10
	4,8	289,96	0,17	320	0,18	340	0,94
	4,7	300,05	0,17	320	0,18	340	0,94
3,9	356,09	0,14	320	0,12	280	1,14	
900	12,1	74,33	0,46	340	0,37	270	1,26
	10,9	82,56	0,41	340	0,37	300	1,13
	10,3	87,48	0,39	340	0,37	320	1,06
	8,9	101,4	0,34	340	0,25	250	1,36
	7,3	122,57	0,28	340	0,25	310	1,10
	6,5	138,59	0,25	340	0,25	350	0,97
	5,6	160,82	0,21	340	0,18	290	1,17
	5,3	170,2	0,20	340	0,18	300	1,13
	4,9	183,48	0,19	340	0,18	330	1,03
	4,2	214,15	0,16	340	0,12	260	1,31
	4,0	225,33	0,15	340	0,12	270	1,26
	3,7	244,32	0,14	340	0,12	290	1,17
	3,5	254,15	0,13	340	0,12	310	1,10
	3,1	289,96	0,12	340	0,12	350	0,97
	3,0	300,05	0,11	340	0,09	270	1,26
2,5	356,09	0,09	340	0,09	320	1,06	

Uwaga!: Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej.

Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.

# Wymiary gabarytowe i montażowe

9kg

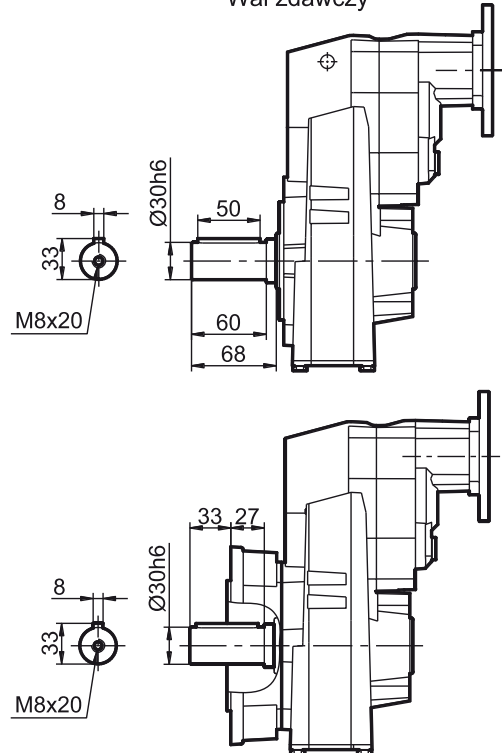


	G	L	W	S
<b>HR-301</b>	-	-	-	-
<b>HR-302</b>	160	35	30	M6x16
<b>HR-303</b>	166,5	25	20	M5x13

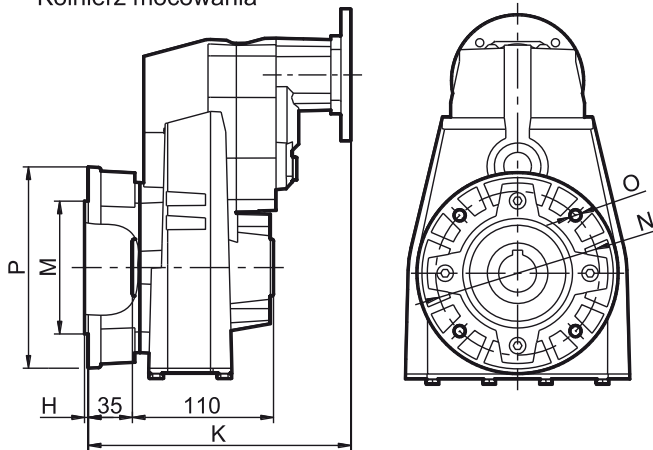
	dw	tw	bw	X
<b>HR-301</b>	-	-	-	85
<b>HR-302</b>	19	21,5	6	123
<b>HR-303</b>	14	16	5	153

	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A	K
<b>HR-301</b>	80B14	120	19	21,8	6	179,5	204
	80B5	200	19	21,8	6	179,5	205
	90B14	140	24	27,5	8	179,5	205
	90B5	200	24	27,5	8	179,5	205
	100/112B14	160	28	31,5	8	188,5	221
<b>HR-302</b>	100/112B5	250	28	31,5	8	188,5	221
	63B5	140	11	12,8	4	169,5	205
	71B14	105	14	16	5	167,5	203
	71B5	160	14	16	5	167,5	203
	80B14	120	19	21,8	6	168,5	204
	80B5	200	19	21,8	6	169,5	205
	90B14	140	24	27,5	8	169,5	205
<b>HR-303</b>	90B5	200	24	27,5	8	169,5	205
	100/112B14	160	28	31,5	8	185	221
	100/112B5	250	28	31,5	8	185	221
	56B14	80	9	10,4	3	172,5	208
	63B14	90	11	12,8	4	175	211
	63B5	140	11	12,8	4	173	209
	71B14	105	14	16	5	172,5	208
	71B5	160	14	16	5	171	207

## Wał zdawczy



## Kołnierz mocowania



P	M	N	O	H
160	110	130	9	3
200	130	165	11	3,5
250	180	215	14	4